UTILISATION DU MANUEL

Le Manuel de Réparation concernant ce type de véhicule se compose de quatre fascicules.

Les **fascicules MECANIQUE 1** (8931) et **MECANIQUE 2** (8932) traitent les opérations concernant la MECANIQUE et les Travaux de CARROSSERIE pouvant être exécutés par un atelier de mécanique.

L'ensemble des deux fascicules est divisé en **15 chapitres** séparés par des **intercalaires** "vinyl" à onglet, numérotés de (0) à (15)

(0) : Généralités véhicules
(1) : Moteur
(2) : Alimentation - Carburation
(3) : Allumage
(4) : Embrayage
(5) : Boîte de vitesses - Transmissions
(6) : Source et réserve de pression
(7) : Essieu avant
(8) : Essieu arrière
(9) : Suspension - roues - pneumatiques
(10) : Direction
(11) : Freinage
(12) : Equipement électrique et radio
(13) : Chauffage, ventilation et climatisation
(15) : Travaux de carrosserie (Eléments amovibles et habillage)

Les **chapitres** numérotés de (0) à (5) sont regroupés dans le fascicule **MECANIQUE 1**.

Les **chapitres** numérotés de (6) à (15) sont regroupés dans le fascicule **MECANIQUE 2**.

COMPOSITION D'UN CHAPITRE

Chaque chapitre comporte :

- la liste des opérations figurant dans celui-ci,
- les opérations classées par ordre numérique.

OPERATIONS

Les numéros d'opérations se composent de : Exemple :

XM	**100**	**-**	**00**	**/**	**1**	**a**
a)	**b)**		**c)**		**d)**	**e)**

a) de l'indicatif du véhicule **XM**,

b) d'un nombre de trois chiffres désignant l'organe ou l'élément d'organe,

c) d'un chiffre indiquant la nature de l'opération :

- les chiffres **000** indiquent les caractéristiques du véhicule
- les chiffres **00** indiquent les caractéristiques de l'organe
- les chiffres **0** indiquent les contrôles et réglages
- les chiffres **1** indiquent les déposes et poses
- les chiffres **2** indiquent les déshabillages et habillages
- les chiffres **3** indiquent les remises en état

d) d'un chiffre **/1,... /2.../...** indiquant l'indice correspondant à une variante,

e) d'une lettre **a, b,** indiquant l'indice d'une évolution.

Les opérations sont présentées soit :

1° Par clichés, dessins et **texte.**

2° Par clichés, dessins et **symboles.**

A cet effet, un **LEXIQUE** est placé en tête de chaque fascicule.

Ce lexique (différent en Mécanique et Carrosserie) donne l'explication, **en neuf langues** de chaque symbole, il se présente sous la forme **d'un cahier « plastique » amovible** relié par un anneau métallique manœuvrable, permettant le prélèvement (pour photocopie par exemple d'une ou de plusieurs feuilles).

OUTILLAGE

Pour chaque chapitre, après la liste des opérations, figurent les illustrations de l'outillage spécial nécessaire à la bonne exécution des travaux.

Les numéros et les illustrations de l'outillage spécial apparaissent dans une opération au fur et à mesure du déroulement des travaux.

L'outillage référencé par **OUT** suivi de **6 chiffres** et terminé par la lettre **T** est **vendu** par le **Département des Pièces de Rechange** pour la FRANCE et l'EXPORTATION.

L'outillage référencé par **4 chiffres** suivi de la lettre **T** est **vendu**, par la Société FENWICK, Département AMA : 69, rue du Docteur BAUER - BP. 189 - 93404 ST OUEN CEDEX - Tél. : (1) 40.10.67.00 pour la FRANCE, et par CITROËN pour l'EXPORTATION.

L'outillage **M.R.** devra être fabriqué par le réparateur lui-même.

COUPLES DE SERRAGE

Ils sont exprimés en mètre décanewton **(m.daN),** unité légale de mesure du couple :

0.981 mdaN = 1 m.kg (ancienne unité de mesure).

En pratique : **1 mdaN = 1 m.kg.**

MISE A JOUR DU MANUEL PAR ADDITIFS

Les additifs seront à commander dès l'annonce de leur sortie par une INFO'DOC.

Les pages d'un additif s'ajoutent ou se substituent aux pages correspondantes du manuel ; elles sont identifiées par des points situés à la gauche du numéro simplifié du manuel en bas et à droite de chaque page recto :

Exemple : 1 point • 8931 : additif n° 1 ; 2 points •• 8931 : additif n° 2, etc.

RESEAU FRANCE

REMARQUE IMPORTANTE

Pour tous renseignements techniques, veuillez vous adresser au **TECHNICIEN "QUALITE VEHICULES"** DE VOTRE DIRECTION REGIONALE.